

Anschlussbelegung bzw. Umbau des ML-79 in den verschiedenen Ausführungen.

Da häufig das Spiralkabel vom ML- 79 unansehnlich oder defekt ist, ist ein Austausch erforderlich. Bei der Firma Oppermann in D-31959 Steyerberg, Bahnhofstrasse 17 Tel.05764-2149 gibt es gute und preiswerte Spiralkabel Type (SPKS80 oder SPK 1500) mit Abschirmung der Mikrofonleitung zum Preis von ca. 1.00 €. Diese Kabel sind aber nur 10 adrig. Ich habe daher auf die beiden LED rot und gelb verzichtet, die für Amateurfunkanwendung auch nicht nötig sind.

Die alten Adern am Anschlussstecker werden abgeschnitten, die Kontakte etwas nach oben gebogen und die neuen Kabel angelötet. Zur Isolation sollten kleine Stücke 3mm Schrumpfschlauch über die Lötstellen angebracht werden. Man muss etwas vorsichtig arbeiten, damit die Kontakte nicht abbrechen. Ein direktes Anlöten an den Kontaktstiften auf der Platine ist natürlich auch möglich. Die Kontaktreihenfolge im Mikrofon beginnt links mit dem Kontakt 1, wenn man in das geöffnete Mikrofon blickt.

Anmerkungen zu den verschiedenen Ausführungen des ML-79.

Der Mikrofon Lautsprecher ML-79 wurde von der Firma Peiker in verschiedene Versionen hergestellt. Er wurde im Laufe der Jahre den diversen Telecar Ausführungen des (Telecar-TE / Telecar-9 usw.) angepasst. Leider unterscheiden sich alle ML-79 durch die unterschiedlichsten Anschlussbelegungen, Anschlusskabel und Adern Farben des Spiralkabels, sowie der Beschaltung des 25 pol Sub-D-Steckers. Man findet von dem Mikrofon-Lautsprecher so gut wie keine Unterlagen für das Platinen-Layout oder Schaltpläne. Mit etwas Geduld kann man aber die Anschlussbelegung herausfinden. Zu beachten ist dabei, dass die Sender-Tastung und die LED bei den jeweiligen Ausführungen unterschiedliches Potential führen. Daher müssen Leiterbahnen durchtrennt und zusätzlich Brücken hergestellt werden. Bei der älteste Version 1, ist das Platinen-Layout nur einseitig. Die Version 2 ist erkenntlich am beidseitigen Platinen-Layout und dem Aufdruck „Peiker Made in W-Germany“. Die Version 3 ist mit SMD Bauteilen bestückt, hier liegen noch keine Erfahrungen vor. Ich habe den Umbau der Version 1 und 2 getestet und nachfolgend beschrieben.

Mein besonderer Dank gilt DL1NWK und DL6NEF für die Anleitung zum Umbau der Version 1.

Das Mikrofon vor dem Anschluss also genau ansehen und feststellen, um welche Ausführung es sich handelt. Im Zweifelsfall kann es zu Beschädigungen kommen.

Ich übernehme keine Gewähr für die Richtigkeit der Anschlussbelegung.

Anschlussbelegung vom Mikrofonkabel an das Telecar-9.

25Pol.Sub-D-Stecker	Funktion	Originalkabel	Oppermann Kabel	Originalmikro ML-79 für Telecar-9 Kontaktleiste	ML-79 vom Telecar-TE Kontaktleiste Version 1	ML-79 vom Telecar-TE Kontaktleiste Version 2
Pin 17	LED-Rot	Blau	- -	1	2	2
Pin 11	NF-b	Rot	Rot	2	5	4
Pin 14	+ Ub 9V	Braun	Lila	3	8	7
Pin 20	Rufton-Taster	Rosa	Rosa	4	1	1
Pin 6	Sender-Tastung	Grün	Orange	5	3	3
Pin 19	LED-Gelb	Lila	- -	6	10	11
Pin 22	Masse/Schirm	Ws/Bn	Schirm	7	4	5
Pin 24	EIN / AUS	Schwarz	Blau	8	6	6
Pin 12	NF-a	Gelb	Gelb	9	7	12
Pin 18	Taste NF-Aus	Grau	Dunkelgrau	10	9	8
Pin 3	Mikrofon-a	Weiß	Weiß	11	11	9
Pin 4	Mikrofon-b	Ws/Gn	Braun	12	12	10

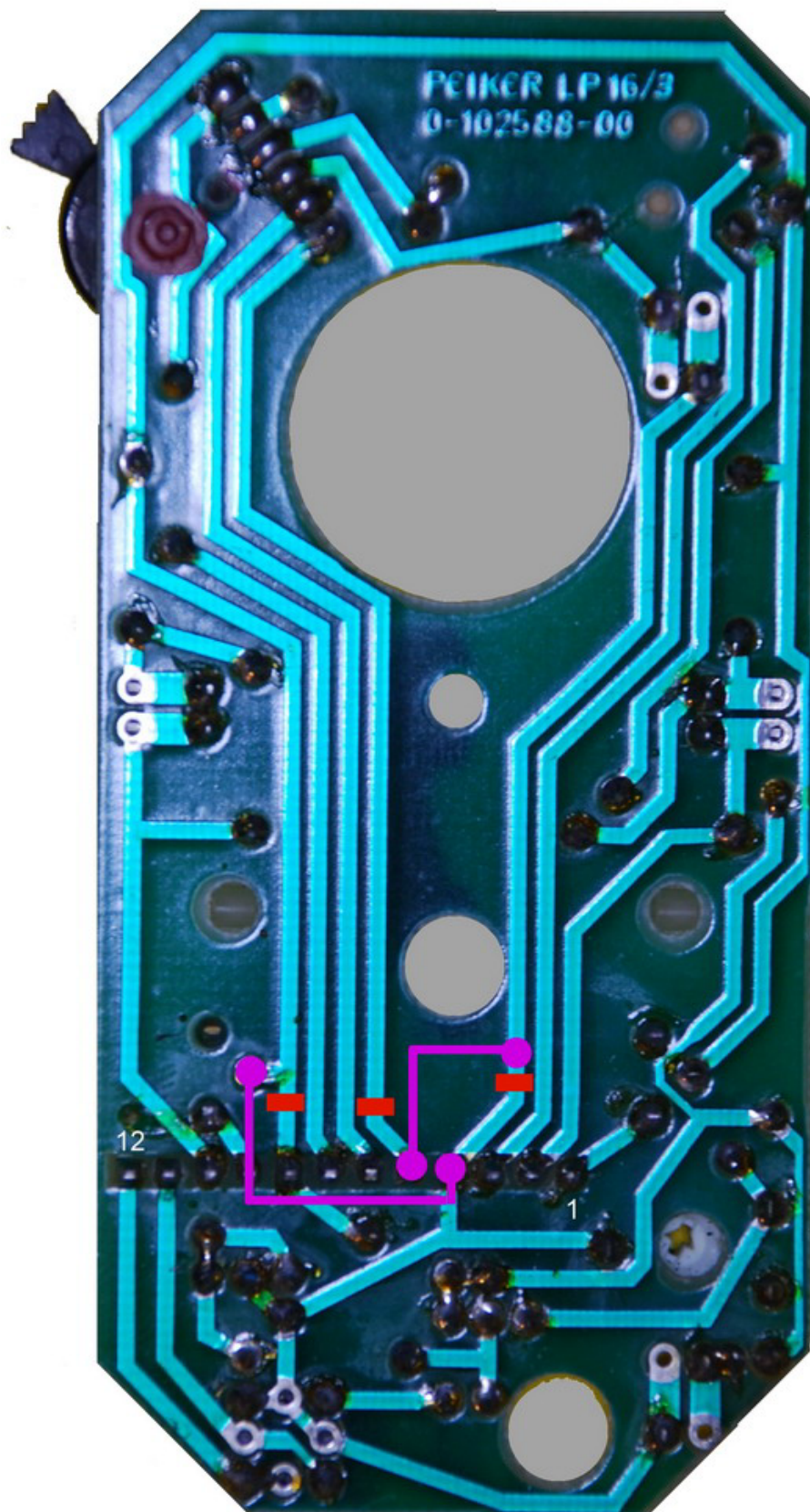
Brücke von Pin 16 auf 22 am Sub-D-Stecker nicht vergessen!

Umbau eines Mikrofon ML-79 Version1 vom Telecar TE für das Telecar 9 nach Gerhard DL6NEF und Wolfgang DL1NWK.

Beim Mikrofonlautsprecher „ML-79“ von der Firma Peiker für das Telecar-TE werden PTT, Rufton mit DC+ geschaltet, das wäre für das Telecar-9 tödlich, denn beim Telecar-9 werden PTT und der Rufton auf Masse geschaltet.

Umbau:

1. Als erstes muss man die Leiterbahn zwischen Pin 8 auftrennen und dann die Taster auf Masse Pin 4 (Brücke „Lila“) legen.
2. Die Leiterbahn vom „EIN/AUS“ Schalter zwischen Pin 5 und Schalter auftrennen und den Schalter auf Masse (Brücke „Lila“) legen.
3. Den Lautsprecher von Masse trennen: Die Leiterbahn zwischen Pin 4 und dem Lautsprecher trennen und den Lautsprecher auf Pin 5 (Brücke Lila) legen.
4. Die beiden Vorwiderstände 330 Ω der gelben und roten LED ablöten. Falls das Kabel von Oppermann verwendet wird, können die Widerstände auch verbleiben, da sie ohnehin nicht angeschlossen sind.

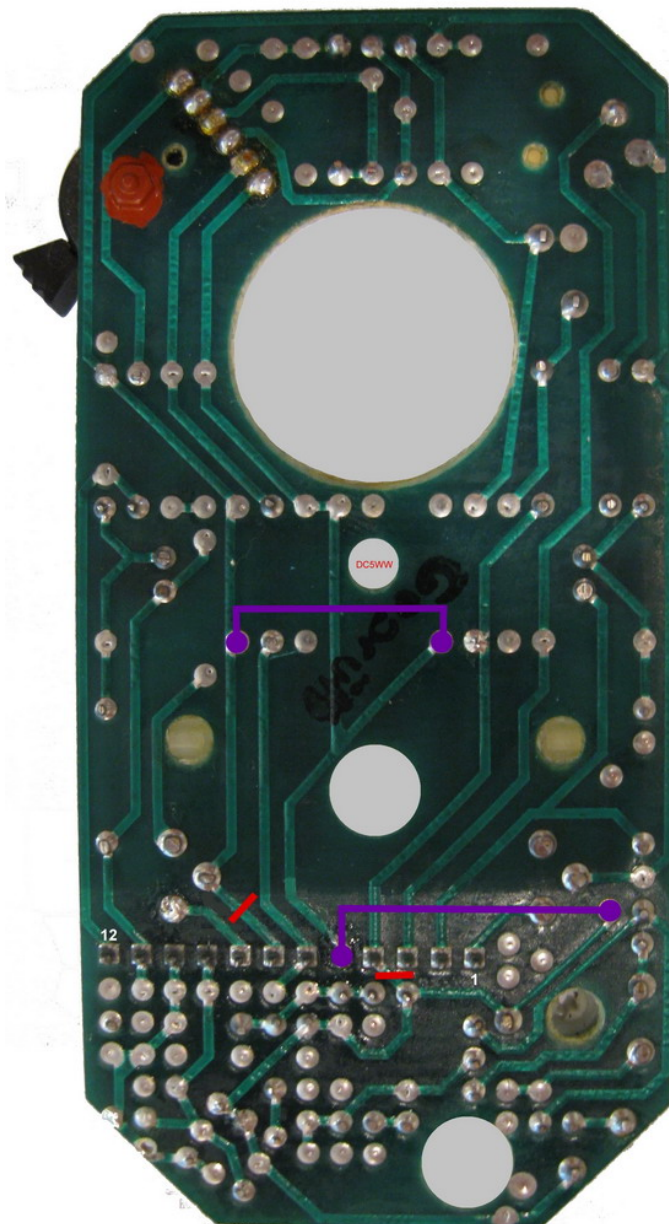


Die Leiterbahnen an den roten Markierungen vorsichtig durchtrennen.

Die Lila gezeichneten Brücken verbinden.

Umbau eines Mikrofon ML-79 vom Telecar TE Version 2 für das Telecar 9 nach DC5WW.

Hier gilt das Gleiche wie bereits oben beschrieben, die zwei Leiterbahnen an den rot markierten Punkten vorsichtig trennen und die Brücken nach der Skizze anbringen. Die Belegung der Stecker ist aus der obigen Tabelle ersichtlich.



Die Leiterbahnen an den roten Markierungen vorsichtig durchtrennen.

Die Lila gezeichneten Brücken verbinden.